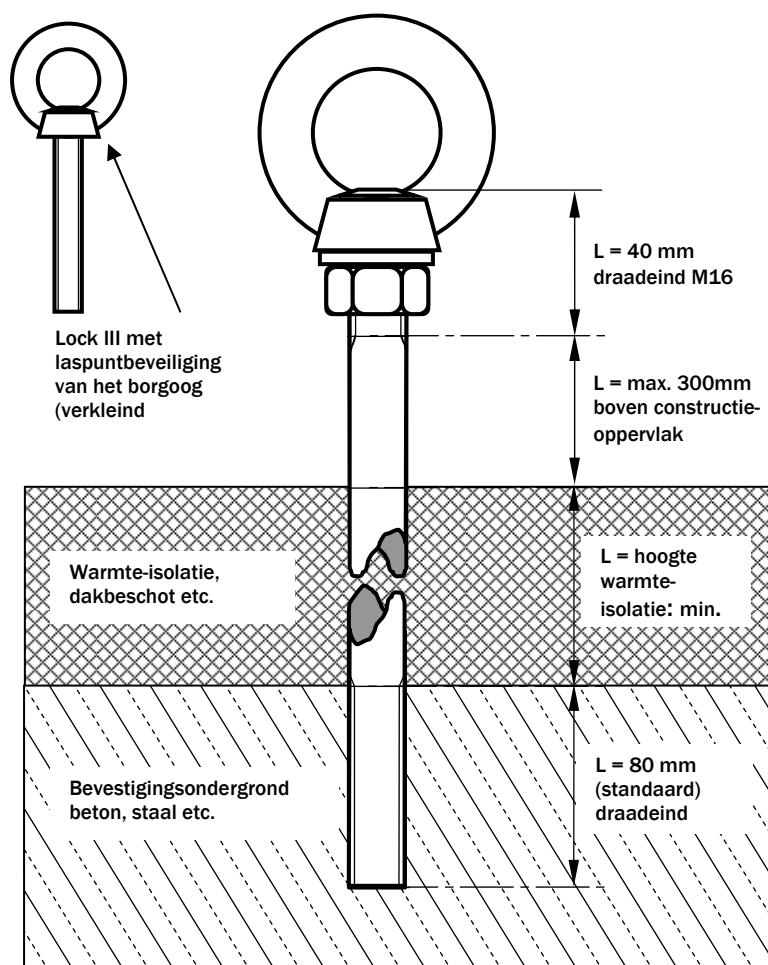


ABS-Lock[®] III

Permanent rvs borgingspunt voor beton (ook gescheurd), stabiele wand- en staalconstructies

Het ABS-Lock[®] III systeem is ontwikkeld als veilig enkelvoudig borgingspunt resp. eindbevestigingspunt bij kabelsystemen voor personen.

Het materiaal is uitgevoerd in roestvrij staal. Het ABS-Lock[®] III systeem is goedgekeurd conform EN 795 klasse A+B en kan tevens als eindbevestiging van de systemen conform EN 795 klasse C tot een max. kracht van 12 kN (belastingsrichting dwars op de as van de steun) worden toegepast.



INSPECTIE VOOR IEDER GEBRUIK:

- De gebruiksaanwijzingen van andere producten die samen met dit product worden gebruikt, dienen te worden nageleefd;
- Het borgingspunt mag niet beschadigd en/of door corrosie zijn aangetast;
- Het beton moet in een deugdelijke staat en vrij van scheuren zijn;
- Het borgingspunt moet in een deugdelijke staat zonder slijtageverschijnselen of gebreken/vervorming zijn;
- Het borgingspunt mag niet worden gebruikt, indien aan de boven genoemde criteria niet wordt voldaan.



Let op: De verankeringsvoorziening dient jaarlijks te worden geïnspecteerd door een vakkundige en door de producent geautoriseerde persoon met inachtneming van de handleiding van de producent. Deze inspectie is belangrijk, omdat de veiligheid van de gebruiker afhankelijk is van het goed functioneren en de gebruiksduur van de uitrusting.

VEILIGHEIDSVOORSCHRIFTEN:

- Bevestig de verankeringsvoorziening **nooit** aan een wand die zwakker is dan C20/25 (B25).
- Gebruik de verankeringsvoorziening **nooit** om materiaal te transporteren.
- Indien mogelijk niet boven het niveau van het borgingspunt werken. (zie gebruiksaanwijzing van de koppeling)
- Dit product mag als enkelvoudig borgingspunt door max. 3 personen worden gebruikt.
- Dit product mag alleen door geïnstrueerd en opgeleid personeel worden gebruikt.
- Voor en tijdens het gebruik moet worden geïnventariseerd, hoe reddingsmaatregelen zo goed en effectief mogelijk kunnen worden uitgevoerd.
- Er mogen geen wijzigingen aan de verankeringsvoorziening worden aangebracht.
- Tijdens het gebruik altijd op een veilige positie letten (let op: struikelgevaar bij obstakels)
- Dit product moet gebruikt worden in combinatie met koppelingen (conform EN 362) en persoonlijke beschermingsmiddelen tegen vallen (bijv. veiligheidlijn met valdemper volgens EN 354 en EN 355, meelopende lijnklem aan beweegbare geleiding volgens EN 353-2 of valstopapparaat volgens EN 360).
- Wanneer het product is gebruikt om een val te stoppen, mag het niet meer worden gebruikt en dient het door de producent te worden gecontroleerd.
- Stel het borgingspunt niet bloot aan chemicaliën of andere agressieve stoffen, neem in geval van twijfel contact op met de producent.
- Indien er twijfel bestaat over het veilig functioneren van het borgingspunt, dient het buiten gebruik te worden gesteld en ten behoeve van inspectie aan de producent te worden gestuurd.

De verankeringsvoorziening moet zodanig geplaatst worden dat wanneer een persoon valt, hij altijd vrij van de grond blijft. Bij een val van een door middel van de verankeringsvoorziening geborgde persoon moet er rekening gehouden worden met de hieruit volgende vervorming van de verankeringsvoorziening (tot 300 mm) bij het vangtraject (openen van de valdemper, verlenging van de lijn en verschuiven van het harnas). Hiertoe dienen ook de gebruiksaanwijzingen van de andere gebruikte PBMs tegen vallen in acht te worden genomen.

Gezondheidsbeperkingen (hartproblemen, te hoge of te lage bloeddruk, gebruik van medicijnen) kunnen invloed hebben op de veiligheid van de gebruiker bij het werken op hoogte. Bij twijfel over de fysieke gesteldheid is het raadzaam een arts te raadplegen. Kinderen en zwangere vrouwen is het gebruik van het systeem af te raden. Er moet voorzien zijn in een reddingsplan, waarin alle mogelijk noodsituaties die bij het werk kunnen optreden zijn opgenomen.

BELANGRIJK

Bij alle montagevarianten moet het borgoog beveiligd worden, hiervoor moet de ringmoer tegen de moer worden aangedraaid, tot de veerring vast ligt. Bovendien moet er een schroefdraadborgmiddel met hoge sterkte (bijv. Loctite) worden toegepast. Neem bij afwijkende omstandigheden contact op met de producent.

OPMERKING

Wij adviseren het gebruik van een tijdelijke aanlijnvoorziening (kabel) tussen de afzonderlijke ankerpunten (bijv. ASK 8), wanneer er geen permanente rvs kabel is gemonteerd (bijv. Lock SYS kabelsystemen).

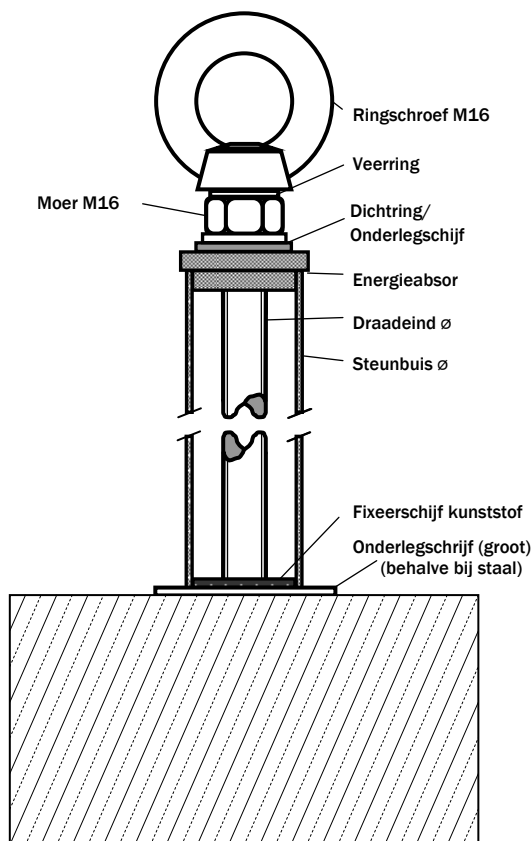
MONTAGE

In principe geldt het volgende: Indien de ringbout wordt gebruikt als enkelvoudig borgingspunt (als eindverankering volgens EN 795 klasse C) kan door middel van een trekproef (5 kN gedurende 15 seconden) worden vastgesteld of de verankering aan de constructie geschikt is.

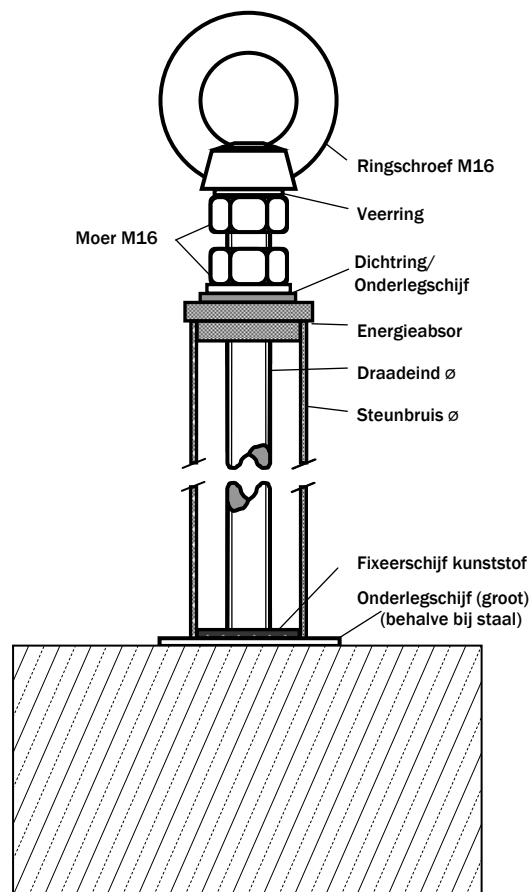
MONTAGE BIJ VERSTERKTE STEUNEN

De schematische opbouw van de Lock III met steunbuis is bij bevestiging op alle ondergronden in principe gelijk. Al naargelang de soort ondergrond variëren alleen de bevestigingsmiddelen.

Bij kort uitstekend draadeind:



Bij langer uitstekend draadeind:



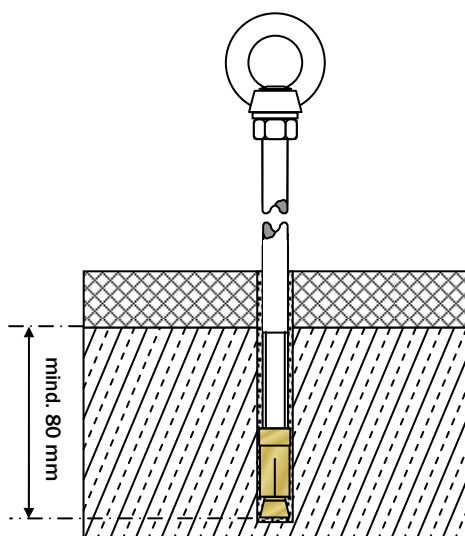
De montage dient volgens tekening te worden uitgevoerd. Weergegeven is de montage op beton. De montage op staal is analoog.

**** De montage op de ondergrond wordt beschreven op de volgende pagina's. ****

MONTAGE OP BETON

PLUGGEN MET OPGESCHROEFDE MESSINGPLUGGEN

MONTAGE UITSLUITEND OP HET DAKVLAK
(niet overhead of aan wand)



Minimum constructiedikte: **115 mm**
Diameter boorgat: **20 mm**

Minimum diepte boorgat in betonnen
ondergrond (houd rekening met dakopbouw)
80 mm

Minimum afstand tussen ankerpunt en de
constructierand:
100 mm

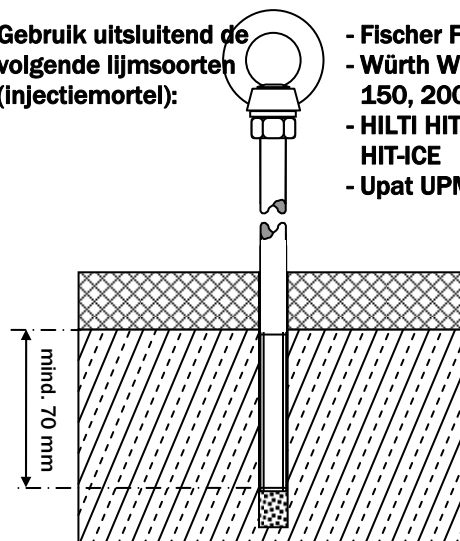
MONTAGEVOLGORDE:

1. Schroef de messinghuls op het lange draadeinde van de Lock III, tot de huls zich licht spreidt.
2. Steek de Lock III met huls in het 20mm gat.
3. Sla deze krachtig tot op de bodem van het boorgat.
4. Met 70 Nm aantrekken.

LIJMEN MET 2K-LIJM (ook zijdelings of overhead)

Gebruik uitsluitend de
volgende lijmsorten
(injectiemortel):

- Fischer FIS V
- Würth WIT C100,
150, 200
- HILTI HIT 50/150,
HIT-ICE
- Upat UPM 44



Minimum constructiedikte: **115 mm**
Diameter boorgat: **18 mm**

Minimum diepte boorgat in betonnen
ondergrond (houd rekening met dakopbouw)
70 mm

Minimum afstand tussen ankerpunt en de
constructierand:
80 mm

MONTAGEVOLGORDE:

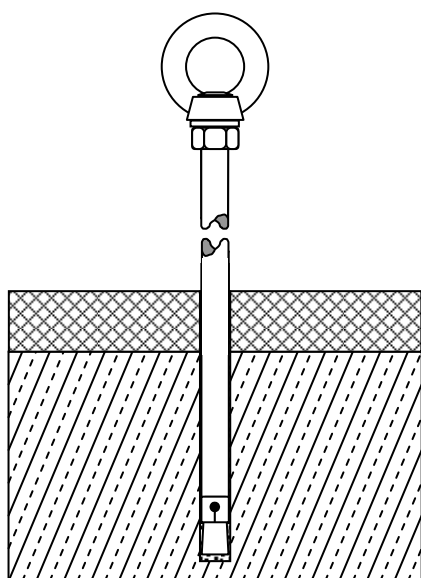
1. Boor een gat met een diepte van ca. 70-80 mm en maak het boorgat schoon

Het boorgat moet droog en schoon zijn.
Hiervoor het boorgat ten minste 2x
uitborstelen en 2x uitblazen. Gebruik het
ankerpunt niet, voordat de lijm volledig is

2. Vul het boorgat tot ca. $\frac{3}{4}$ van de boorgatdiepte met lijm.
3. Druk en draai de langere Lock III draad met 3 à 4 draaiende bewegingen er tot het einde van het boorgat in.
4. Laat de lijm volgens de gebruiksaanwijzing uitharden.

MONTAGE OP BETON

PLUGGEN MET GEÏNTEGREERDE INSLAGPLUG ABS-Lock[®] III-BE



MONTAGE UITSLUITEND OP HET DAKVLAK (niet overhead of aan wand)

Minimum constructiedikte:	115mm
Diameter boorgat:	16 mm
Minimum diepte boorgat in betonnen ondergrond (houd rekening met dakopbouw)	80 mm
Minimum afstand tussen het ankerpunt en de constructierand:	100 mm
Inslagdiepte:	tot aanslag

MONTAGEVOLGORDE:

1. Boor een gat van ten minste 80 mm diepte en een diameter van exact 16 mm.

LET OP:
SLECHTS 1 KEER BOREN! MAAK HET BOORGAT NIET TE GROOT!
HET BOORGAT MOET EEN DIAMETER VAN EXACT 16 MM HEBBEN!

2. Steek de Lock III-BE in het boorgat. Daarbij mag de Lock III-BE niet tot aan de aanslag in het gat vallen, anders is dit te groot uitgeboord!
3. Sla de Lock III-BE er met een hamer tot aan de aanslag vast in.

BELANGRIJK:
HET BOORGAT IS TE GROOT, WANNEER DE LOCK III-BE
ZONDER ENIGE WEERSTAND KAN WORDEN INGESLAGEN!

4. Schroef de M16 moer op het boven liggende draadeinde, zet de veerring erop en schroef de ringmoer erop, draai vast met de M16 moer.
5. Eindcontrole: de Lock III-BE mag niet los of wankel zitten of er met de hand uitgetrokken kunnen worden. De Lock III-BE moet stevig vast zitten!

MONTAGE OP PREFAB PLAATVLOEREN OF GASBETONSTEEN

LIJMEN MET 2-COMPONENTENLIJM MET ZEEFHULS

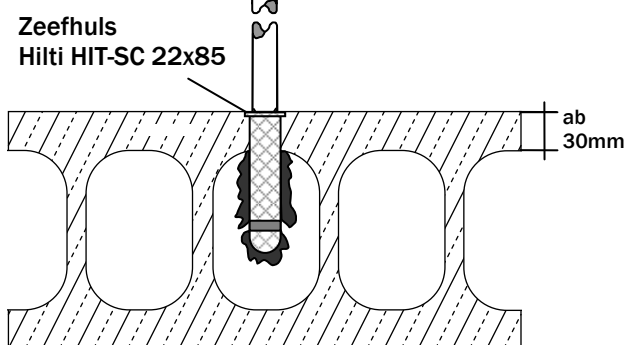
MONTAGE UITSLUITEND OP HET DAKVLAK
(niet overhead of aan wand)

Minimum spiegel dikte: **30 mm**
Diameter boorgat: **22 mm**
Diepte boorgat: **100 mm**

Gebruik uitsluitend de
volgende lijmsorten
(injectiemortel):

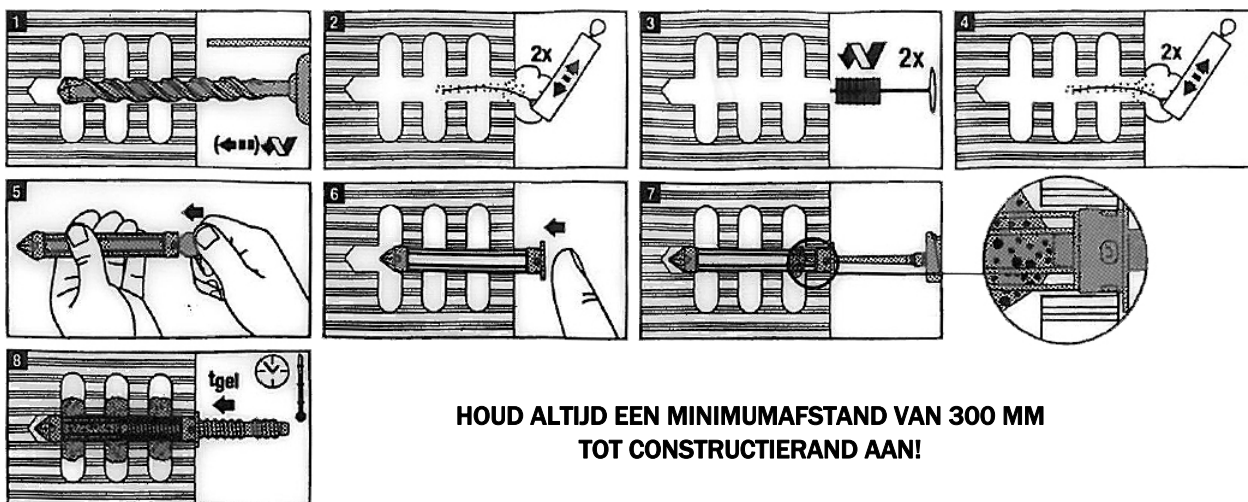
- Fischer FIS V
- Würth WIT C100,
150, 200
- HILTI HIT 50/150,
HIT-ICE
- Upat UPM 44

Minimale afstand tussen het ankerpunt en de
constructierand: **300 mm**



MONTAGEVOLGORDE:

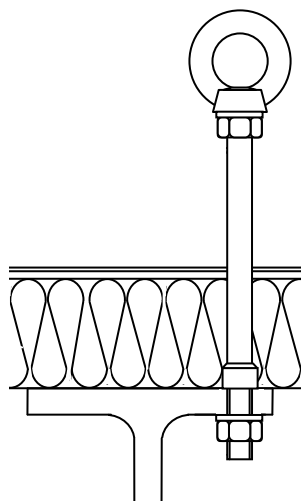
1. Boor een gat van $\varnothing 22$ mm in holle prefab plaat van ca. 100 mm diepte
2. Boorgat 2x uitblazen
3. Boorgat 2x uitborstelen
4. Boorgat nogmaals 2x uitblazen
5. Zet kap erop en druk vast
6. Steek de zeefhuls in het boorgat, zodat het vlak afsluit met de betonplaat (krans steekt er een stukje uit)
7. Steek de spuitkoker door de bovenste krans en vul de zeefhuls volledig met injectiemortel.
8. Druk het langere draadeinde van de Lock III in de zeefhuls, zodat de injectiemortel door het gaas van de zeefhuls wordt geperst.
9. Trek de Lock III weer uit de huls en vul de zeefhuls nogmaals met injectiemortel op.
10. Druk nu de Lock III weer met het lange draadeinde met 3 à 4 draaiende bewegingen in de zeefhuls, tot het draadeinde volledig in de constructie zit.
11. Volgens gebruiksaanwijzing van de lijm laten uitharden en ringoog met veerring en moer bevestigen.



**HOUD ALTIJD EEN MINIMUMAFSTAND VAN 300 MM
TOT CONSTRUCTIERAND AAN!**

MONTAGE OP STAAL

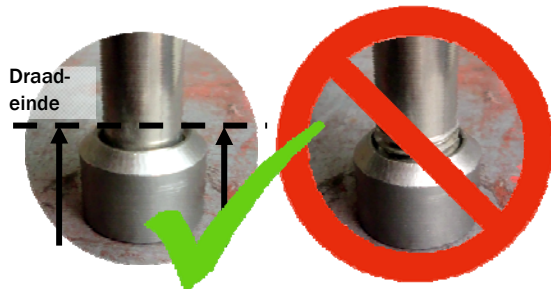
VASTSCHROEVEN AAN STAALCONSTRUCTIE



Diameter boorgat: **17-18 mm**
Aantrekkracht (draaimoment): **70 Nm**

MONTAGEVOLGORDE:

1. Boor een gat met een diameter van 17-18 mm.
2. Schroef de speciale moer tot aan de aanslag van het bovenste draadeinde (lang draadeinde). Draadeinde mag er niet uitsteken (zie afbeeldingen).



3. Steek de Lock III door het boorgat en draai vast met veerring en moer.
4. Met 70 Nm aantrekken.

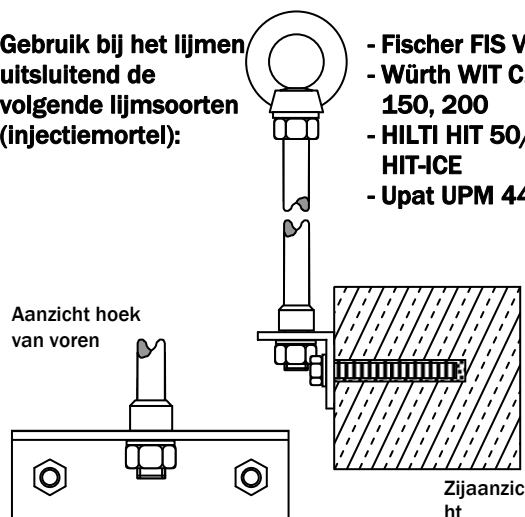
Bij uitvoering zonder uitstekend gedeelte wordt de speciale moer niet gemonteerd. De onderzijde van het ringoog ligt dan direct op de stalen ondergrond.

MONTAGE MET HOEKPLAAT

LIJMEN MET LIJMANKER

Gebruik bij het lijmen uitsluitend de volgende lijmsorten (injectiemortel):

- Fischer FIS V
- Würth WIT C100, 150, 200
- HILTI HIT 50/150, HIT-ICE
- Upat UPM 44



Lijmanker: **M12 draad**
Minimale constructiedikte **115 mm**
Diameter boorgat: **14 mm**

Minimum diepte boorgat in betonnen ondergrond (houd rekening met de dakopbouw)

80 mm

Minimum afstand tussen ankerpunt en constructierand:

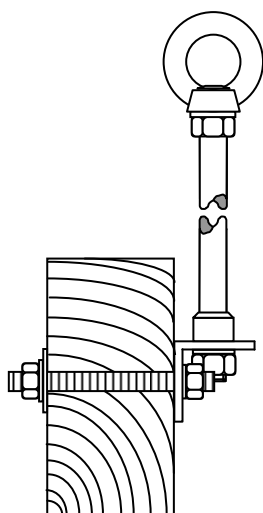
80 mm

MONTAGEVOLGORDE:

1. Normaliter wordt de Lock III net als bij bevestiging aan staalconstructies aan de hoekplaat bevestigd (zie montagehandleiding links).
2. De bevestiging in beton gebeurt door middel van een lijmanker. Let op de bovenstaande instructies.
3. **Neem bij het lijmen a.u.b. alle instructies op pagina 5 "Lijmen met 2-componenten lijm" in acht.**

MONTAGE OP HOUTEN BALK

MONTAGE MET BEVESTIGINGSHOEK



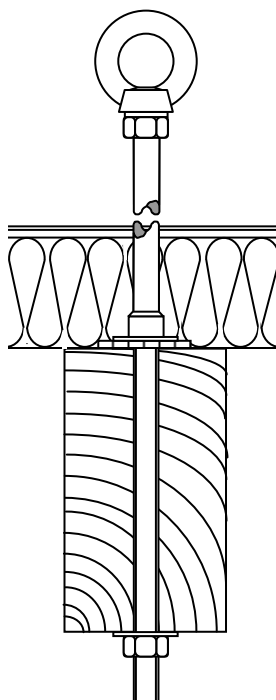
Bij toepassingen van een steunbuis moet deze op de hoekplaat liggen!

Minimum breedte balk: **80 mm**
Diameter boorgat : **13 mm**

MONTAGEVOLGORDE:

1. Bevestig de Lock III zoals op pag. 8 "Vastschroeven aan staalconstructie" beschreven op de montagehoek.
2. Gebruik de hoekplaat als boorsjabloon en markeer de beide boorgaten.
3. Boor met diameter 13 mm door de houten balk.
4. Bevestig de hoekplaat met de 2 draadeinden M12 aan de houten balk. De schroefdraden worden aan beide kanten vastgeschroefd met een moer en een veerring.
5. Trek alle schroefverbindingen met een draaimoment van 40 Nm (M12) resp. 70 Nm (M16) aan.

MONTAGE DOOR HOUTEN BALK

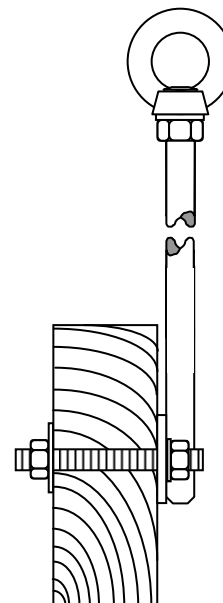


Minimum breedte balk: **100 mm**
Diameter boorgat : **17 mm**

MONTAGEVOLGORDE:

1. Schroef de speciale moer tot aan de bovenste aanslag van het lange draadeind. Monteer vervolgens veerring, onderlegschrift (groot) en de GEKA-schijf.
2. Boor met diameter 17 mm door de balk.
3. Steek het ankerpunt door de houten balk.
4. Schroef het ankerpunt aan de onderzijde vast met onderlegschrift (groot), veerring en moer.
5. Trek alle schroeven met een draaimoment van 70 Nm aan.

MONTAGE OP HOUTEN BALK M.B.V. BODEMPLAAT

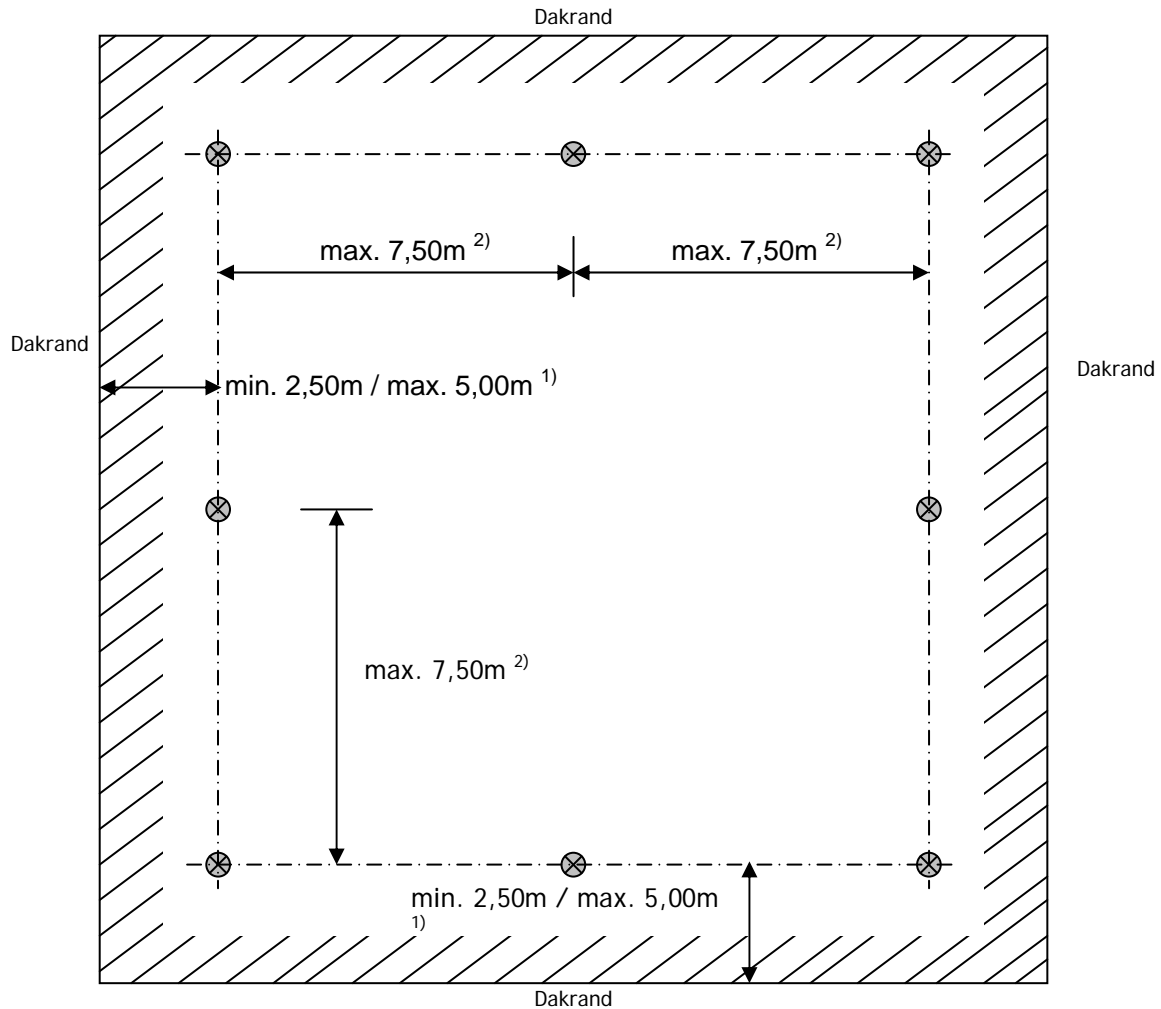


Minimum breedte balk: **50 mm**
Diameter boorgat : **13 mm**

MONTAGEVOLGORDE:

1. Gebruik de aangelaste bodemplaat van de Lock III als boorsjabloon en markeer de beide boorgaten.
2. Boor met diameter 13 mm door de houten balk.
3. Bevestig de bodemplaat met 2 draadeinden M12 aan de houten balk. De schroefdraden worden daarbij aan beide kanten met telkens een moer en een veerring vastgeschroefd.
4. Trek alle schroefverbindingen met een draaimoment van 40 Nm (M12) resp. 70 Nm (M16) aan.

POSITIONERING VAN DE DAKANKERS T.B.V. ABS-LOCK III OP PLATTE DAKEN




¹⁾ Deze waarden zijn richtwaarden

²⁾ Deze waarden hebben betrekking op het gebruik van borgingspunten zonder permanente kabel

INFORMATIE M.B.T. DE MARKERING

Op de verankeringsvoorziening is een sticker aangebracht met de volgende informatie:

Type: Producent: Chargenr.: Max. toegelaten aantal personen: Norm en jaar van uitgave:	ABS-Lock [®] III ABS Safety GmbH X XXXXX 3 personen EN 795/A1:2001	
Symbol ter aanduiding dat de gebruiksaanwijzing in acht moet worden genomen:		
CE-markering en kennr. van de ingeschakelde gecertificeerde keuringsinstantie t.b.v. de keuring van de PBM:	DEKRA EXAM GmbH Dinnendahlstraße 9 44809 Bochum	CE 0158

UITZONDERINGEN:

De volgende bevestigingsvarianten hebben een afwijkende markering:

- Lijmen met 2K-lijm (pagina 5)
- Pluggen met geïntegreerde inslagplug (pagina 6 - ABS-Lock[®] III-BE)
- Lijmen met 2K-lijm en zeefhulzen t.b.v. prefab betonplaten (pagina 7)

Deze varianten behoren niet tot de persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM), omdat zij door de aard van de bevestiging permanent en onlosmakelijk met de constructie zijn verbonden. Om die reden mogen de genoemde varianten niet worden voorzien van de CE-markering.

Bij de typekeuring ingeschakelde gecertificeerde keuringsinstantie met kennummer:

DEKRA EXAM GMBH • DINNENDAHLSTRASSE 9 • 44809 BOCHUM • CE 0158

